



WIR MACHEN MARZAHN- HELLERSDORF ZUM RADBEZIRK

Die Mobilität von morgen ist - sicher, sauber und klimafreundlich: Wir Bündnisgrüne wollen den Verkehr in der Hauptstadt bis 2050 klimaneutral machen. Dazu braucht auch Marzahn-Hellersdorf einen Plan für sicheren Radverkehr.

Wir haben uns in der BVV für die Einsetzung eines FahrRATes für unseren Bezirk eingesetzt. Dieser soll nach dem Vorbild eines Runden Tisches Erfahrungswissen bündeln und die verschiedenen Perspektiven z.B. Verkehrsplanung, Verkehrssicherheit, Verwaltung, Forschung und von Verkehrsverbänden wie dem ADFC zusammenbringen, damit die Radverkehrsentwicklung in unserem Bezirk besser vorankommt.

Im Juli 2017 tagte dieser FahrRAT zum ersten Mal und hat mit der Arbeit begonnen.

Das Land Berlin hat sich der Vision Zero verpflichtet. Das bedeutet, die Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs dienen dem Ziel, die Zahl der getöteten und schwer verletzten Radfahrer*innen auf null zu senken.

Für ein sicheres und komfortables Radfahren ist aber auch ein lückenloses Netz an Radverkehrsinfrastruktur unerlässlich. Wir setzen uns dafür ein, das Radverkehrsnetz weiter zu entwickeln.

Dies soll unter anderem durch sichere und komfortable Radverkehrsanlagen an den Hauptstraßen und die Umgestaltung von Knotenpunkten nach klaren Kriterien erfolgen. Dabei soll auch die subjektive Perspektive, also die „gefühlte Sicherheit“, einbezogen werden.



Für den Umstieg auf das Fahrrad braucht es neben einer sicheren Infrastruktur auf der Straße auch sichere Abstellmöglichkeiten.

Konkret ist der Ausbau der Fahrradabstellanlagen an ÖPNV-Knotenpunkten und im öffentlichen Raum sowie der Bau von Fahrradhäusern geplant.

Im aktuellen Landeshaushalt hat Rot-Rot-Grün auch für Marzahn-Hellersdorf entsprechendes Geld eingepant. So sind 160.000€ für 10-20 neue Fahrradabstellanlagen vorgesehen. Auch für den Ausbau der Radwege bei uns in Marzahn-Hellersdorf hat die Koalition auf Initiative von Bündnis 90/Die Grünen genügend finanzielle Mittel bereit gestellt.

Bisher fehlt es noch am Personal, das neu eingestellt werden muss. So ist von den zwei geplanten Stellen bisher noch keine besetzt.



Die beiden bündnisgrünen Bezirksverordneten werden sich beim Bezirksamt dafür einsetzen, dies endlich nachzuholen.

Nur so lassen sich die aktuell in der vorläufigen Projektliste Radverkehrsinfrastruktur geplanten vier Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs umsetzen.

Sie haben Fragen oder Hinweise zum Radverkehr in Marzahn-Hellersdorf? Dann schreiben sie uns an radverkehr@gruenemarzahnhellersdorf.de.



Bündnis 90 / Die Grünen
Marzahn-Hellersdorf
ViSdP: Stefan Ziller
Allee der Kosmonauten 151e
12685 Berlin

www.stefan-ziller.eu